



ТЕКМА ULTIMA+ 5W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
В ТОМ ЧИСЛЕ С ТУРБОНАДДУВОМ И ОБОРУДОВАННЫХ
САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ.

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ. ACEA E6, НИЗКОЕ СОДЕРЖАНИЕ
СУЛЬФАТНОЙ ЗОЛЫ, ФОСФОРА И СЕРЫ (SAPS)

Применение

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V), оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или селективным нейтрализатором SRC, и/или сажевым фильтром DPF, работающих в тяжелых условиях и требующих моторное масло с классификацией ACEA E6, с низким содержанием сульфатной золы ($\leq 1\%$), фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) – Low SAPS.

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

Характеристики

Классификации

ACEA E6 / E4 / E7 (E7 заменяет категории E5 и E3) / E9

API CJ-4

Одобрения

MB-Approval 228.51

Соответствие требованиям

CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC-IV LA, IVECO 18-1804 TLS E6, MACK EO-O Premium Plus, MAN 3677 / 3477 / 3271-1 / 3575, MTU Type 3.1, RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, Detroit Diesel 93K218.

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV и Euro V, оснащенных чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорить сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя. Новая классификация ACEA E6 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженное содержание серы и фосфора предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы. Новая классификация API CJ-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR. Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра. Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы. Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах. Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах. Противокоррозионное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации. Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.855 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	72.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12.1 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	164
Температура вспышки, ASTM D 92:	220°C / 428°F
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38°F
Щелочное число, ASTM D2896:	12.8 мг КОН/г