



MOTYLGEAR 75W-85

Трансмиссионное масло

Technosynthese®

Применение

Все механические трансмиссии, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробка/мост, коробка передач и гипоидные мосты без автоблокировки, работающие при ударных и высоких нагрузках и низких скоростях или при средних нагрузках и высоких скоростях. Специально разработано для таких производителей как: Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Kia, Hyundai..., а также, других производителей, требующих трансмиссионное масло с классом вязкости SAE 75W-85.

Характеристики

Стандарты: API GL-4 и API GL-5

Трансмиссионное масло Technosynthese®. Имеет противозадирный комплекс присадок для улучшения защиты от износа и базу, содержащую синтетические масла для улучшения термоокислительной стабильности и долговечности.

Остается в классе вязкости 85 после 20 часов теста KRL, как требует стандарт SAE J306

Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения.

Высокотемпературный класс вязкости 85 обеспечивает уменьшение трения в коробке передач и потребления топлива.

Отличные низкотемпературные свойства позволяют осуществлять легкое переключение даже в условиях сильного холода.

Обеспечивает легкость переключения передач.

Совместимо с эластомерами и цветными металлами, применяющимися в конструкции трансмиссий.

Антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Класс вязкости, SAE J306:	75W-85
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.857 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	82.6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12.6 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	150
Температура вспышки, ASTM D92:	216°C / 420.8°F
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F