



ТЕКМА МЕГА X LD 15W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСМЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ TECHNOSYNTHESE®.

Применение

Моторное масло на синтетической основе специально разработано для стран, где содержание серы в топливе может достигать 0.5% (500 ppm) или выше.

Предназначено для всех европейских, американских и японских дизельных двигателей атмосферных или с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III) и оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR, а также для двигателей предыдущего поколения: грузовики, бульдозеры, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственная техника, стационарные двигатели, лодочные двигатели.

Может одинаково применяться для двигателей старого и нового поколений.

Характеристики

Классификации

ACEA E7 (заменяет E5 и E3)

API CI-4/CH-4

Соответствует требованиям

CATERPILLAR ECF-1

CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078

Global DHD-1

MACK EOM PLUS

MAN M 3275

MB - Approval 228.3

MTU Type II,

RVI RD / RD-2 / RLD / RLD-2

VOLVO VDS-3

Так же может применяться для SCANIA, IVECO, DAF... где требуется масло категорий ACEA E3/E5

Смазка с увеличенным межсменным интервалом создана с повышенным общим щелочным числом.

Предотвращает коррозию на гильзах цилиндров, которая возникает при использовании топлива с повышенным более 0.5% (500 ppm) содержанием серы

Межсменный интервал увеличен по сравнению с аналогичными маслами, имеющими более низкое щелочное число. Ресурс двигателя не изменяется.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства защищают зеркало цилиндра.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых канавках.

Антикоррозийное, противоржавчинное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	15W-40
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0.883 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15.0 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	111.4 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	140
Температура застывания, ASTM D97:	-30°C / -22°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	228°C / 442°F
Щелочное число, ASTM D2896:	15.0 мг КОН/г