



Translube Power 75W-90

Смазка для редукторов подвесных лодочных двигателей.

100% синтетическое, технология сложных эфиров.

Применение

Высокотехнологичное дезмульгирующее трансмиссионное масло, специально разработанное для смазки редукторов мощных подвесных лодочных двигателей, работающих при высоких нагрузках: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA... и т.д.

Специально разработано для редукторов мощных подвесных лодочных двигателей, работающих при ударных нагрузках, высоких нагрузках и низких скоростях вращения, средних нагрузках и высоких скоростях вращения. Применяется для всех трансмиссий: прямозубые, косозубые, понижающие... и т.д. передачи.

Характеристики

Стандарты

API GL4 и GL5

MIL-L-2105D

100% синтетическое масло с противозадирным присадочным комплексом обеспечивает превосходные противоизносные характеристики, улучшенную стабильность при высоких температурах и увеличенный срок службы.

База, усиленная сложными эфирами (эстерами) обеспечивает стойкость масляной пленки в самых сложных условиях.

Смазывающие свойства повышены, для снижения трения и износа.

Высокотемпературный класс вязкости SAE 90 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки при высоких нагрузках и температуре. Снижает шум при работе трансмиссии.

Антикоррозионные, антипенные свойства.

Высокие дезмульгирующие свойства.

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Рекомендованная периодичность замены масла один раз в год.

Не использовать в редукторах с электрическим реверсом.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	75W-90
Плотность при 15°C, ASTM D1298:	0,891 г/см ³
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	72,1 мм ² /с
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	14,9 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	220
Температура вспышки, ASTM D 92:	201°C / 393,8°F
Температура застывания, ASTM D97:	-59°C / -74,2°F