



## ATF VI

**МАЛОВЯЗКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ  
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК,  
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ  
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ**

### Применение

100% синтетическое высокотехнологичное маловязкое масло, специально разработанное для современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль) в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора, требующих жидкости стандарта DEXRON VI.

Рекомендуется для АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA..., европейских: FORD, OPEL... Также применяется для АКПП предыдущего поколения, гидротрансформаторов, систем гидроусилителя руля, механических и гидравлических систем в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron III H или Dexron II D.

Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

### Характеристики

#### Соответствие стандартам

См. ниже.

Motul ATF VI является 100% синтетическим высокотехнологичным маловязким маслом.

Превосходит требования стандартов DEXRON III и MERCON.

Благодаря уникальной формуле и показателям, ATF VI

- Способствует улучшению топливной экономичности автомобилей с АКПП, за счет снижения трения.
- Улучшает работу АКПП при низких температурах.
- Ускоряет переключение передач, устраняет рывки при переключении.
- Снижает вибрацию от двигателя.
- Надежно защищает зубчатые тяжело нагруженные передачи.
- Обладает высокой антиокислительной и вязкостно-температурной стабильностью, что увеличивает долговечность.
- Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

### Рекомендации по применению

Может смешиваться только с однотипными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	красный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,843 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	6,10 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	30,5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	152
Температура вспышки, ASTM D92:	217°C / 422,6°F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

# ATF VI

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs), ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Audi</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
<b>Bentley</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	# 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426
<b>Chrysler</b>	# 68157995AA
<b>Daimler-Chrysler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Ford</b>	MERCON LV
<b>General Motors</b>	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Hyundai</b>	SP-IV, #040000C90SG, SP-IV-RR
<b>Infiniti</b>	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
<b>Jaguar</b>	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
<b>Kia</b>	SP-IV, SP-IV-RR
<b>Land Rover</b>	TYK500050, LR023288
<b>Lexus</b>	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	ATF FZ
<b>Mitsubishi</b>	Diamond ATF SP II, SP III
<b>Nissan</b>	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
<b>Toyota</b>	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
<b>VW</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Standards	Specification
<b>Allison</b>	C-4
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>ZF</b>	M1375
Products	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Shell</b>	M-1375.4, M-1375.6, L-12108
<b>ZF</b>	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, #S671 090 312